Kapitel 3

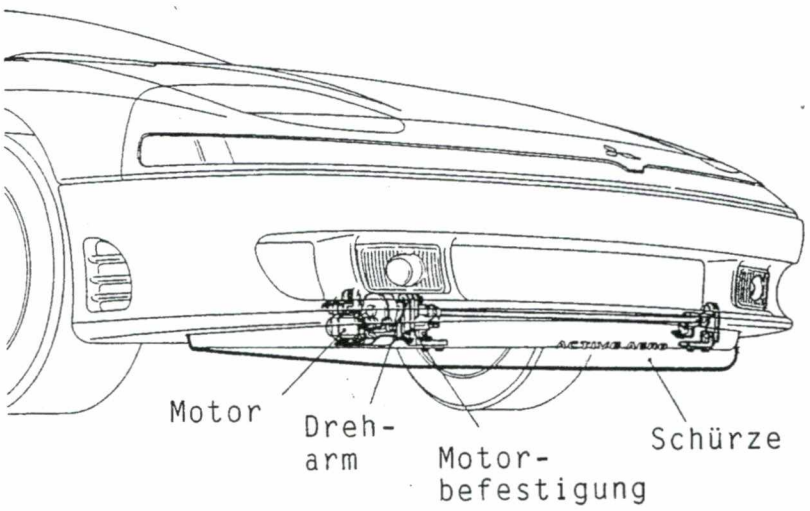
Ziele:

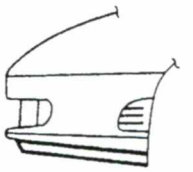
- Merkmale Karosserie
- Aufbau und Funktion des Aerosystems
- Wartungshinweise

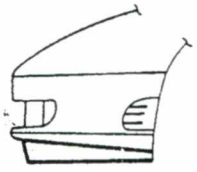
Aktive Aero Systeme

Verbesserte aerodynamische Eigenschaften durch flexible Frontschürze und flexible Heckspoiler

Flexible Frontschürze

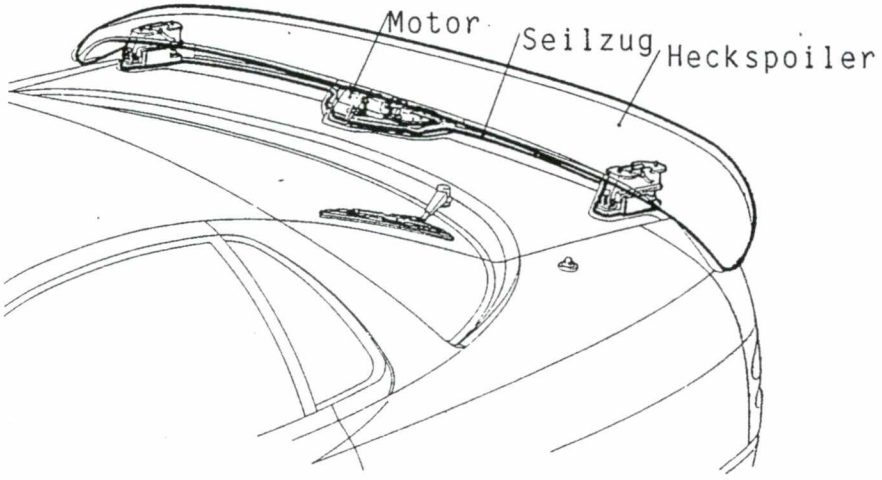


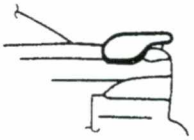


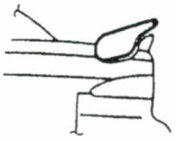


verminderter Auftrieb durch Absenken der Frontschürze

Flexibler Heckspoiler







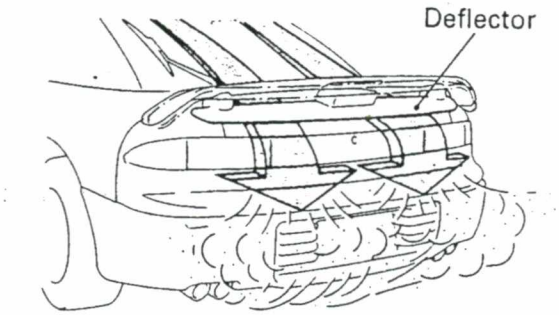
erhöhter Anpreßdruck durch Aufstellen des Heckspoilers

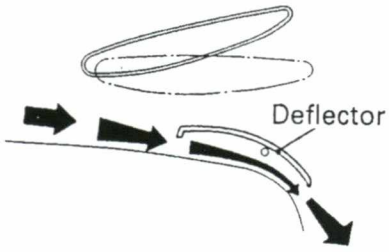
Geschwindigkeitsabhängige Steuerung über Geschwindigkeits-Sensor

Aero EIN bei ca. 80 km/h (Gerücht)	Ausfahren von Frontschürze und Heckspoiler
Aero AUS	Einfahren von Frontschürze und Heckspoiler

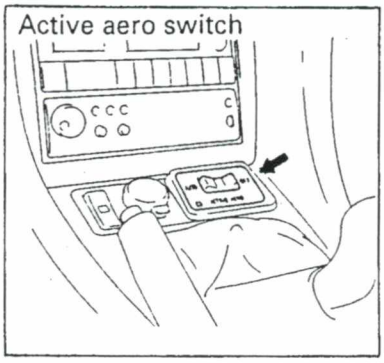
Zusätzlicher Abweiser

- **Deflector**



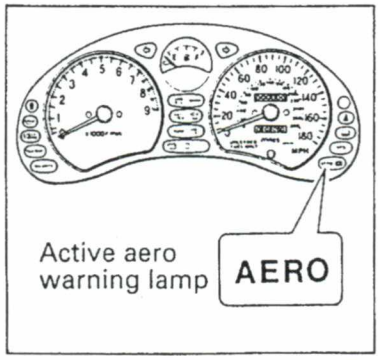


Zusätzliche Erhöhung des Anpressdrucks, Verminderte Verschmutzung des Fahrzeughecks



Active Aero Switch-Systemschalter

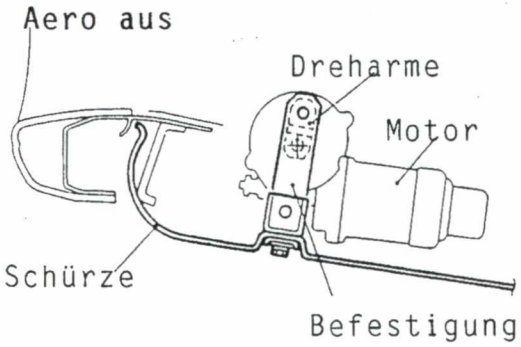
1) Ausschalten des Systems (Off)
2) Systemautomatik einschalten
3) Ausfahren der Schürze und des Spoilers im Stand
4) Kontrollampe für Aero ein

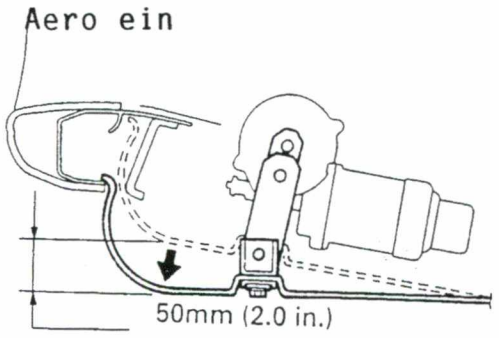


Warnlampe bei Funktionsstörung der vorderen flexiblen Frontschürze

Flexible Frontschürze

• Front Venturi Skirt





Frontschürze eingefahren

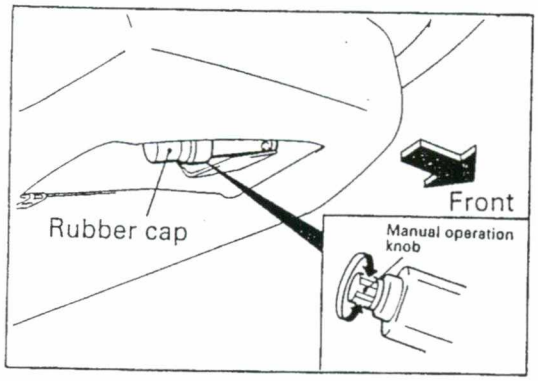
- o oberer Endschalter -> offen
- o unterer Endschalter -> geschlossen

Frontschürze ausgefahren

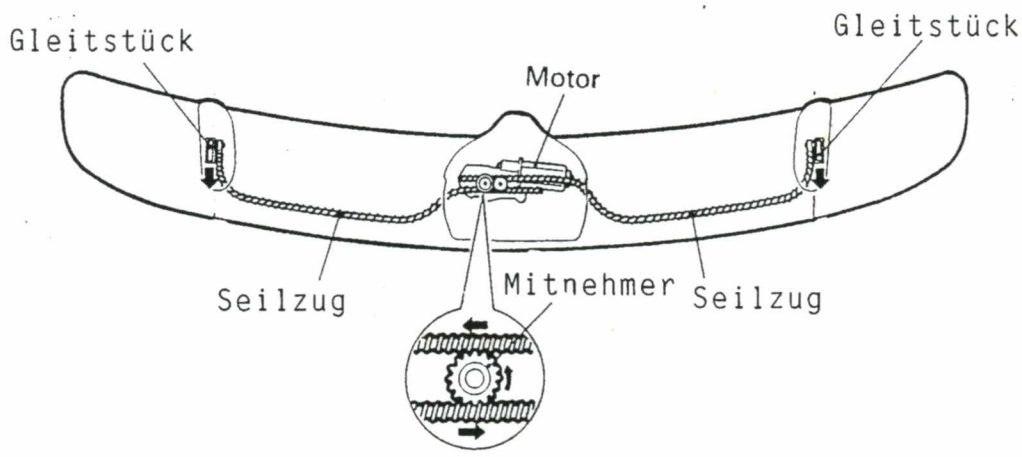
- o oberer Endschalter -> geschlossen
- o unterer Endschalter -> offen

Manuelle Rückstellmöglichkeit bei Defekt

- o Klappe vorne rechts lösen
- o Gummiklappe entfernen
- o Knopf in einer Richtung drehen bis die Frontschürze eingefahren ist.

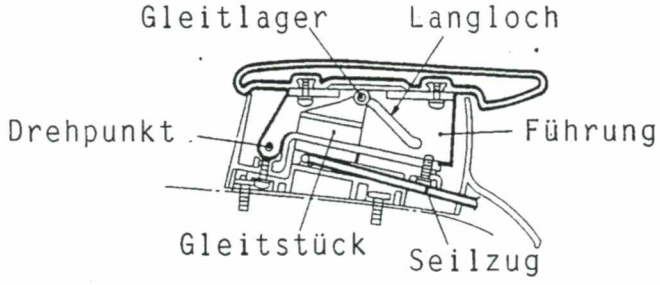


Flexibler Heckspoiler



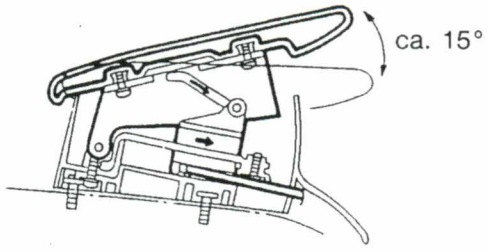
- o Motor im Mittelteil des Spoilers
- o Klappe des Spoilers über Seilzugbetätigung der rechts und links angeordneten Klappmechanismen
- o 2 Endschalter im Motor

Standard Position



Spoiler eingefahren (Flat)

- o Slant Endschalter -> Ein
- o Flat Endschalter -> Aus



Spoiler ausgefahren (Slant)

- o Slant Endschalter -> Aus
- o Flat Endschalter -> Ein

Diagnose und Prüfmöglichkeiten am Active Aero System

1.) Warnlampenkontrolle

Warnlampe „Aero" in der Instrumenten einheit
- leuchtet auf wenn sich die Frontschürze nicht aus- oder einfahren läßt (verklemmt, verschmutzt, vereist)

2.) Funktionskontrolle

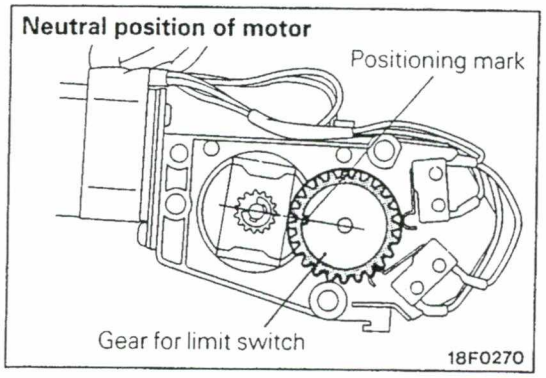
mit dem Systemschalter ausfahren der Frontschürze und des Spoilers im Stand - automatisches Einfahren ab ca 3 km/h
Kontrollampe - Grün = im Systemschalter leuchtet im ausgefahrenen Zustand

3.) Prüfung der geschwindigkeitsabhängigen Steuerung

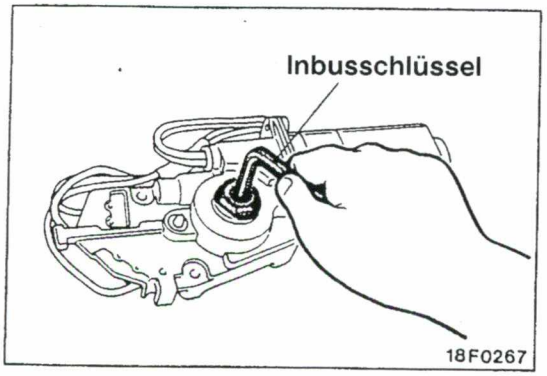
mit MUT im Program „einstellte Geschwindigkeit"

Aero ein : ca 80 km/h
Aero aus : ca 50 km/h

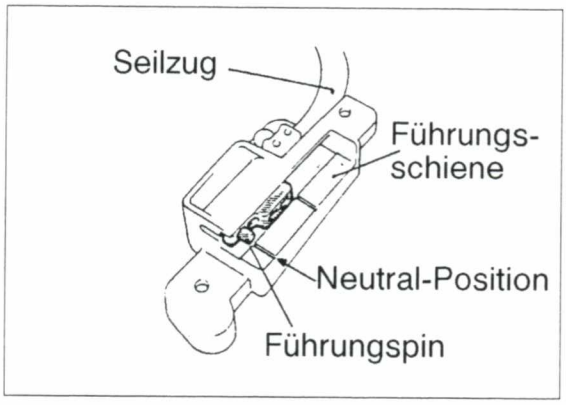
Einstellung des hinteren Spoilers



- o Aero aus
- o Motor ausbauen
- o Markierung wie in nebenstehender Abbildung gezeigt überprüfen

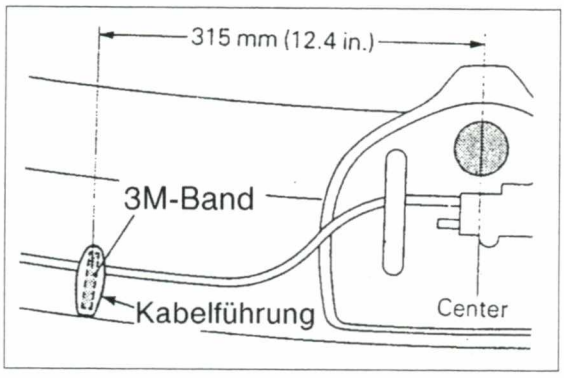


- o Falls notwendig mit einem Innensechskant einstellen

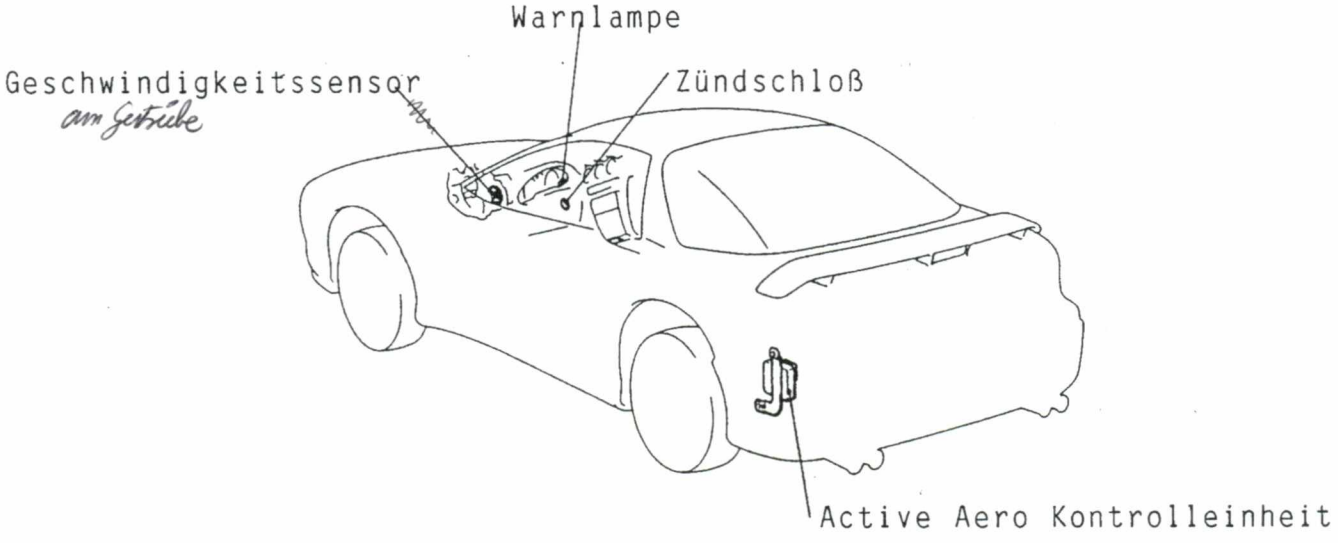


- o Den Führungspin auf die Neutral-Position (Aero aus) stellen.
- o Den Motor mit dem Kabel befestigen.

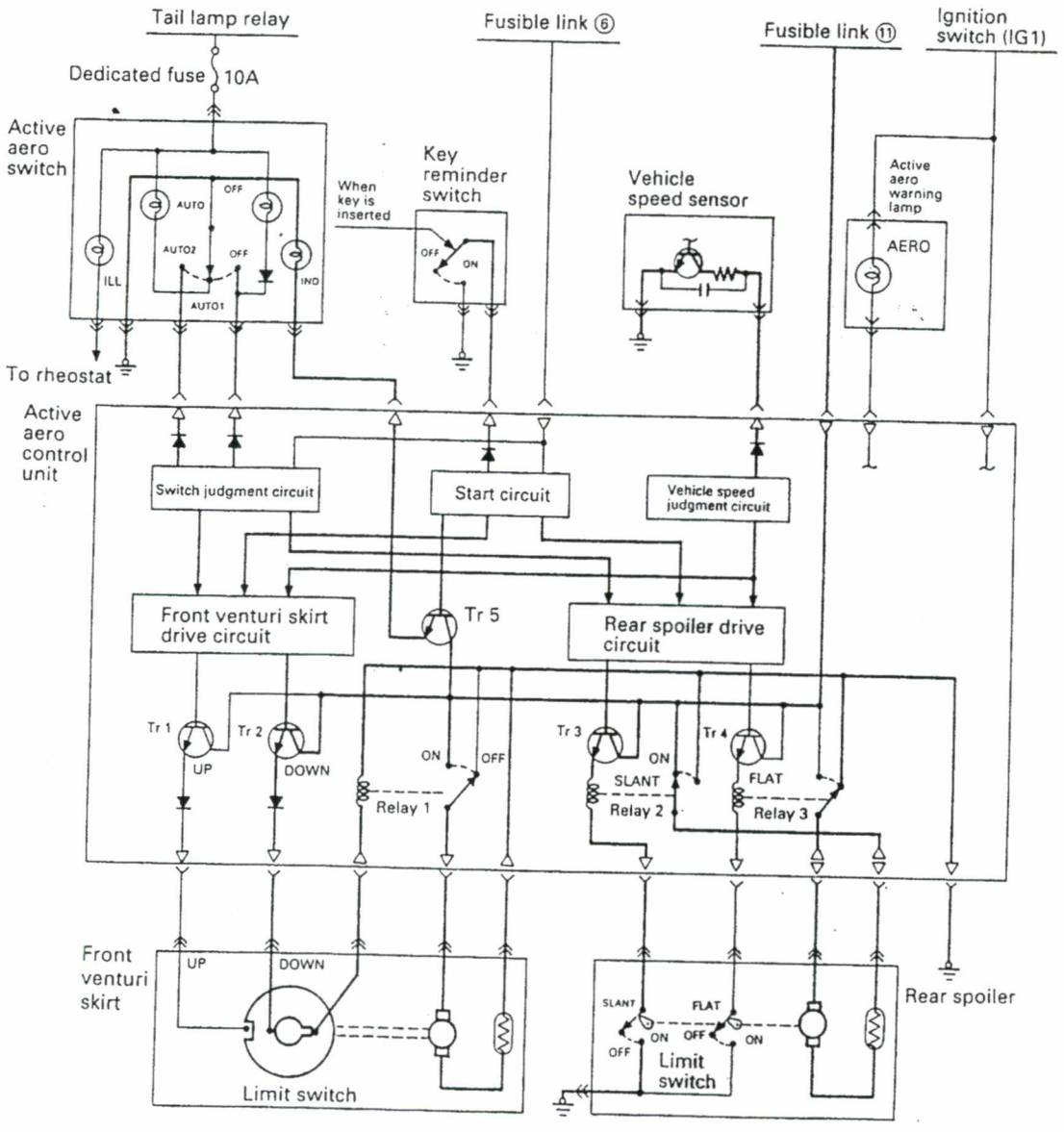
Darauf achten, daß das Motorantriebsrad nicht den Seilzug quetscht



- o Die Kabelführung mit 3M-Band wie in nebenstehender Abbildung gezeigt befestigen



Schaltplan Active Aero System



Slant = Schräg
Flat = Flach

Notizen

Notizen