

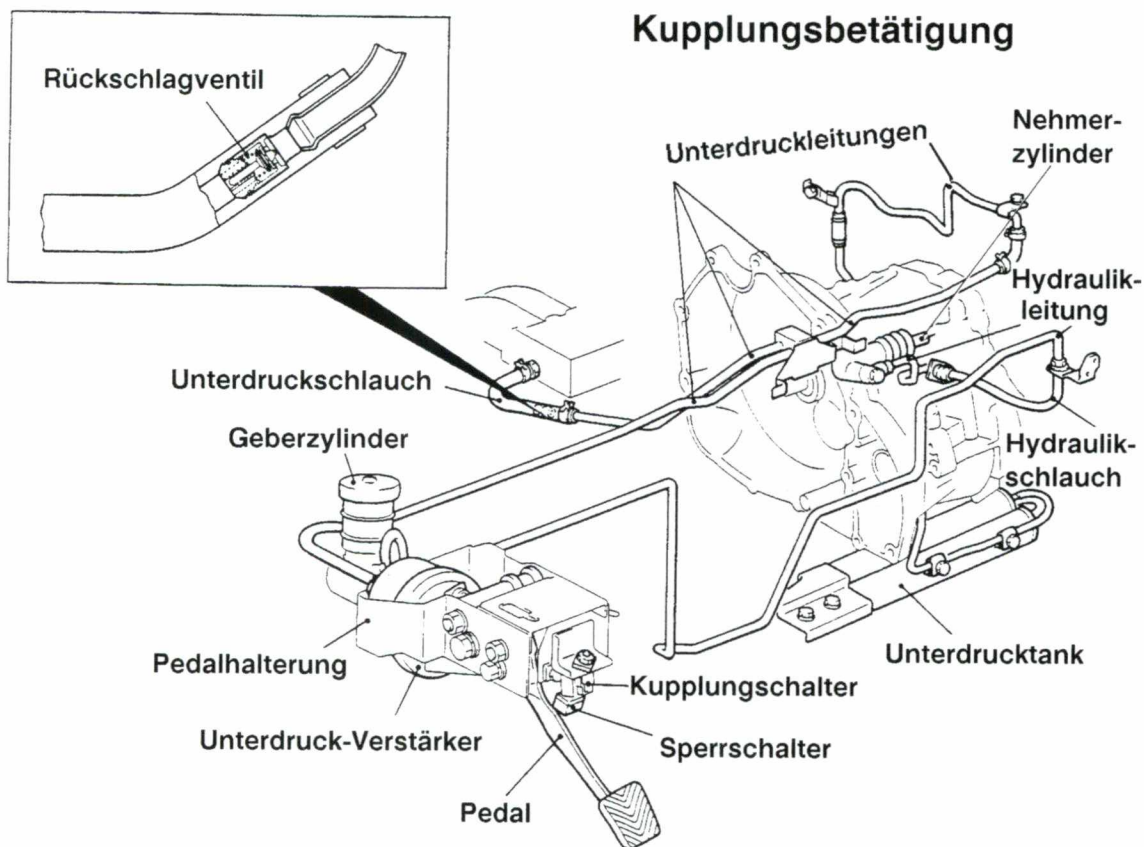
Kapitel 6

Kraftübertragung

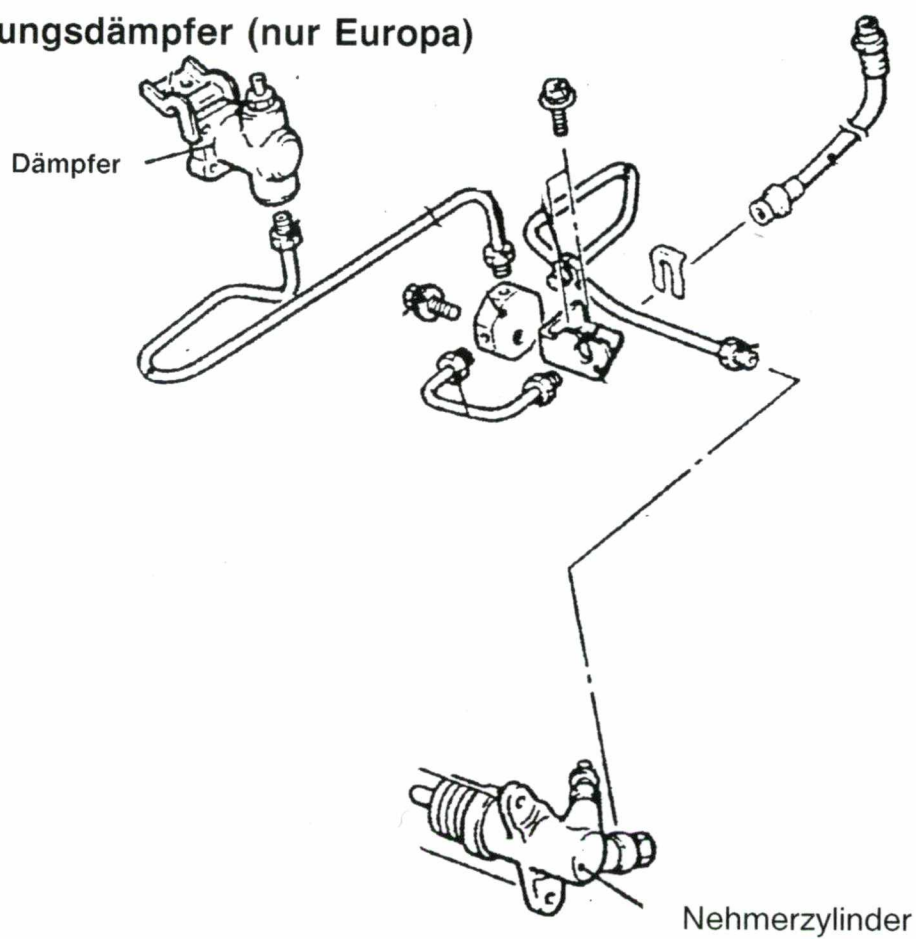
Ziele:

- o das Allradkonzept des 3000 GT
 - Kupplung mit Servounterstützung
 - GETRAG 4WD-Getriebe
 - Gelenkwelle
 - Hinterachsdifferential

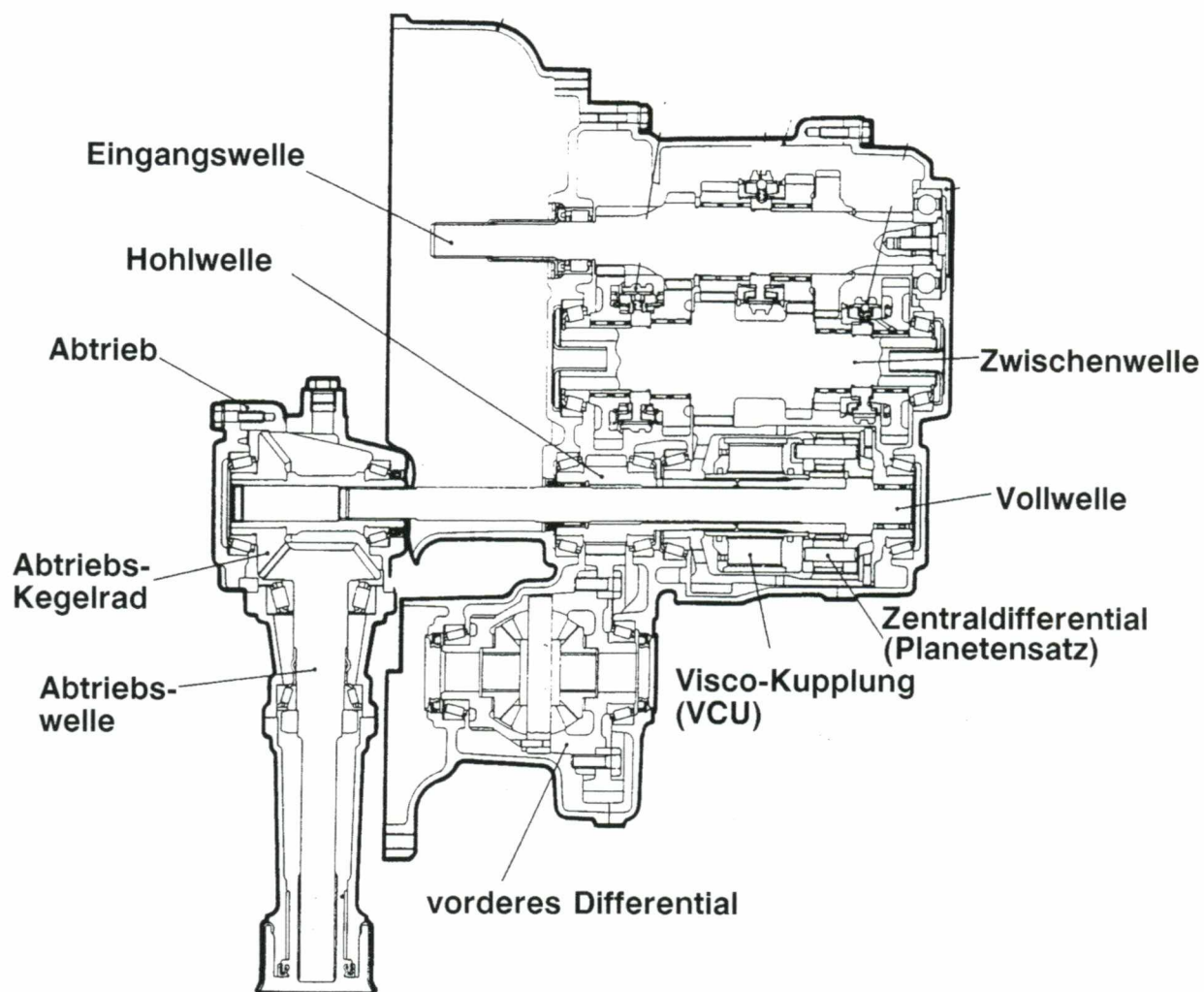
Kupplungsbetätigung



Kupplungsdämpfer (nur Europa)



Schaltgetriebe (Getrag)



Übersetzungen

1.Gang : 3,072

2.Gang : 1,739

3.Gang : 1,103

4.Gang : 0,823

5.Gang : 0,695

R.-Gang : 3,076

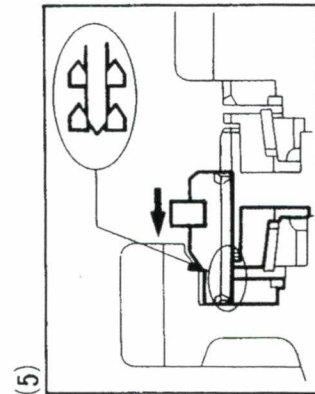
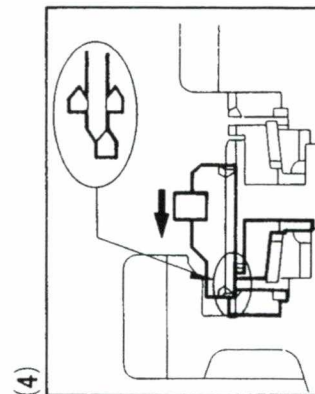
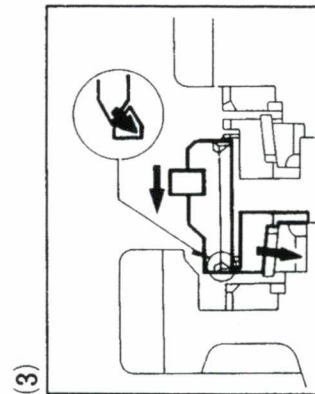
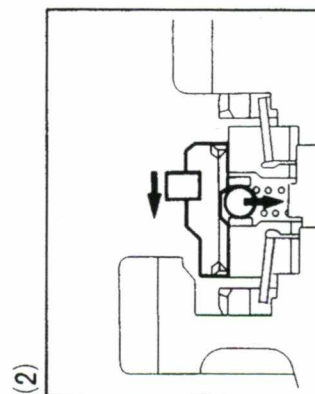
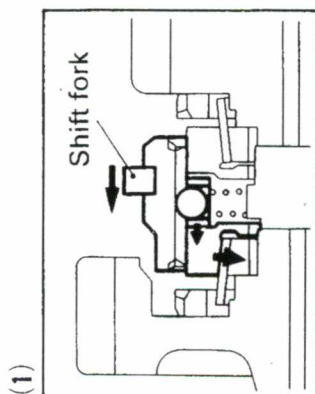
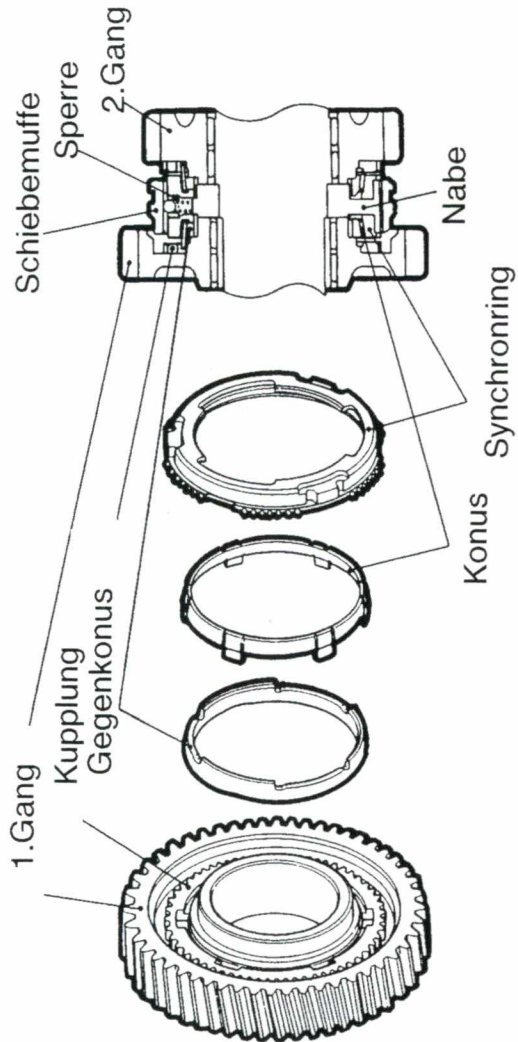
Endübersetzung : 3,971

Drehmomentverteilung: V.-45% / h.-55%

Schaltgetriebe

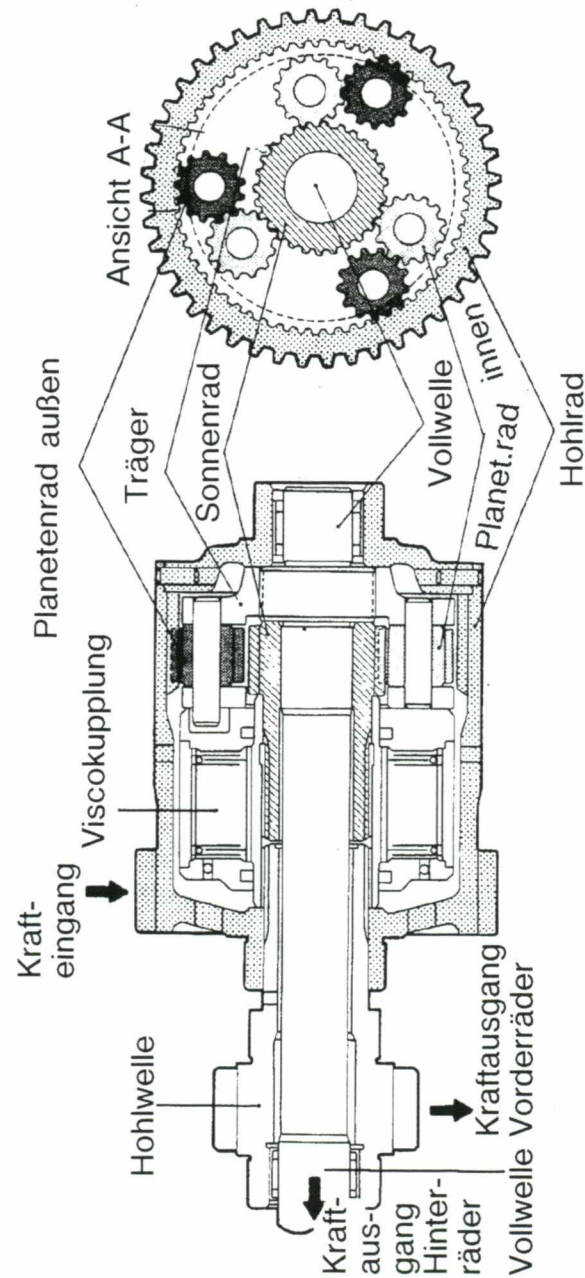
Doppelkonus-Synchronisierung 1./2.-Gang

● Papierbeschichtet

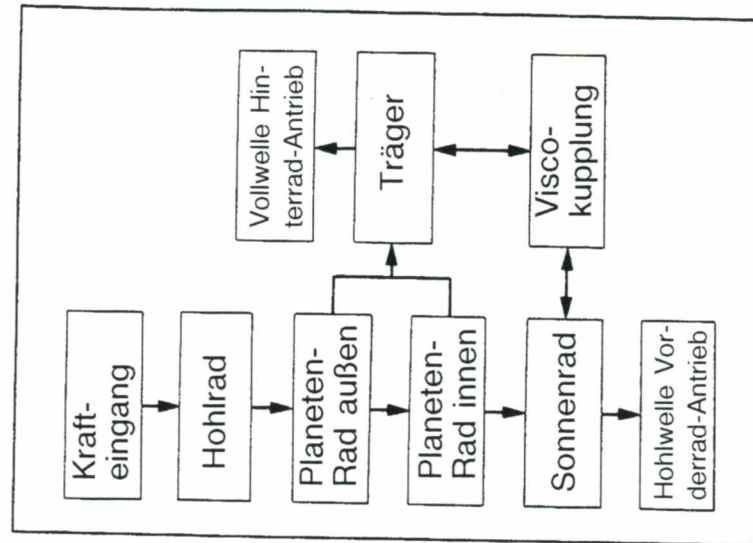


Schaltgetriebe

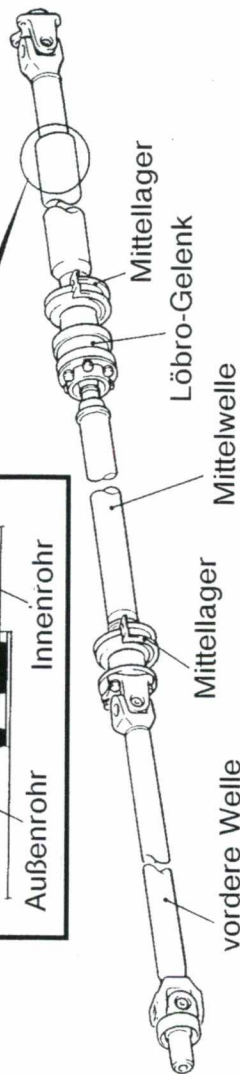
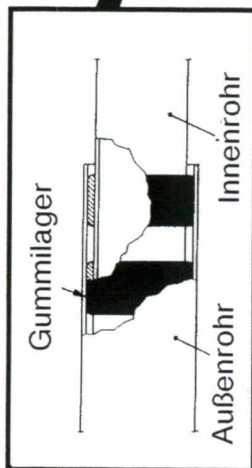
- Zentraldifferential / Planetensatz
- Viscokupplung



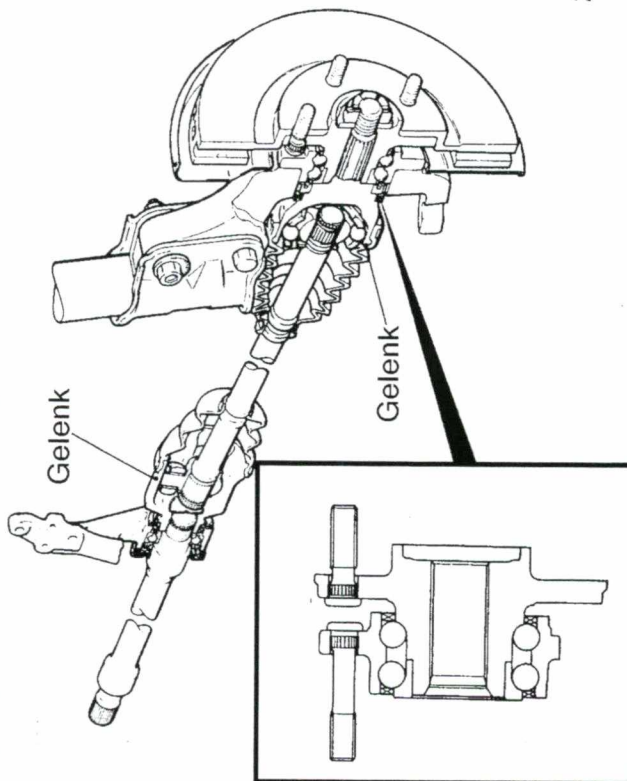
Kraftfluß



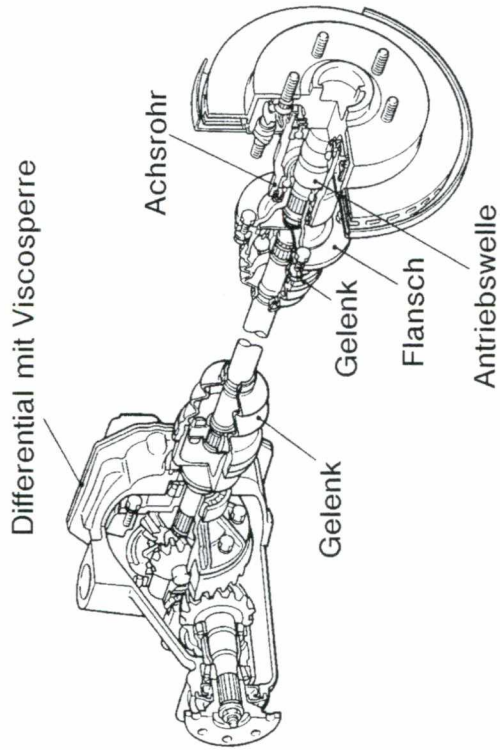
Gelenkwelle



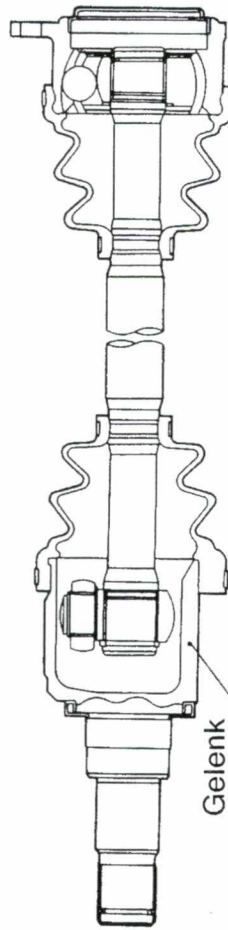
Vordere Antriebswellen



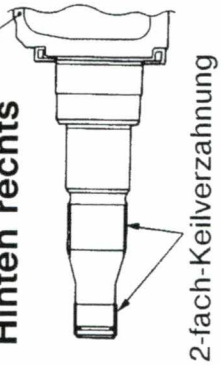
Hintere Antriebswellen



Hinten links



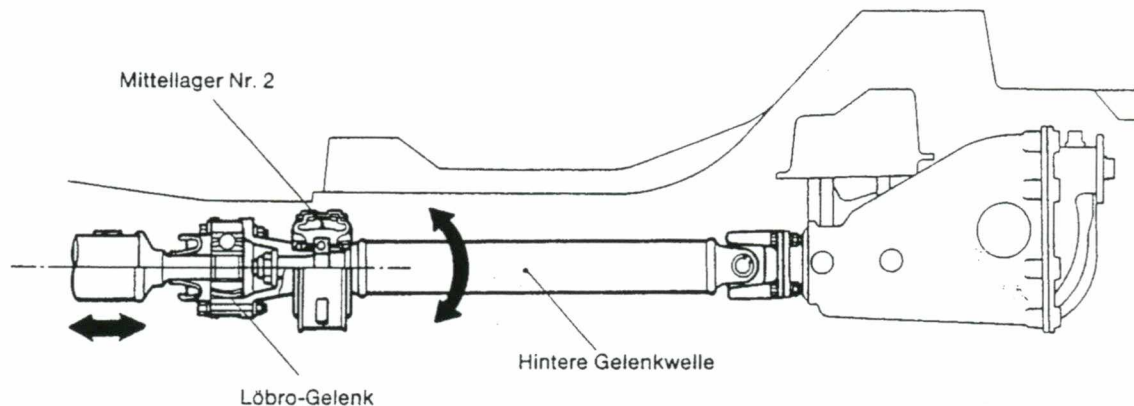
Hinten rechts



Gleichlauf-Schiebegelenk (System Löbro)

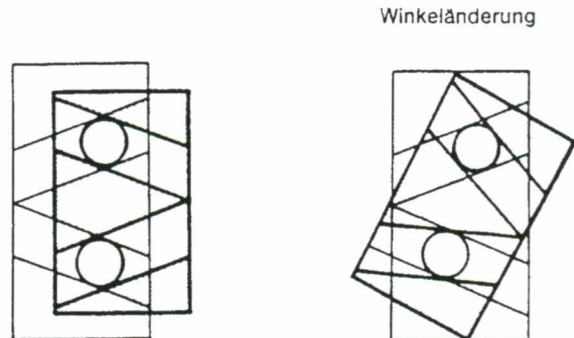
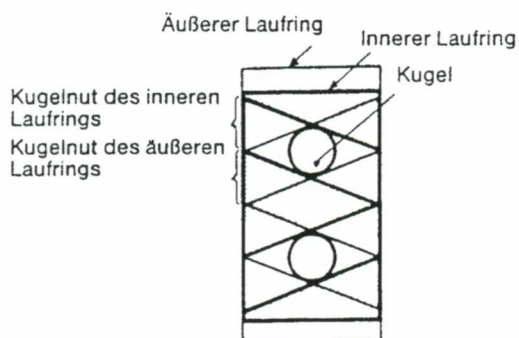
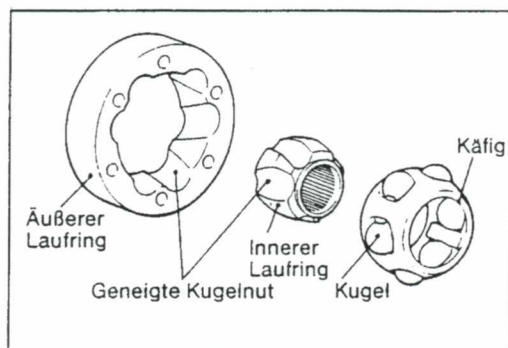
System Löbro: System Löbro ist ein eingetragenes Warenzeichen der Maschinenfabrik Löhr und Bromkamp in Offenbach/M., Deutschland.

Das Löbro-Schiebegelenk gleicht Längen- und Winkeländerungen beim Ein- und Ausfedern der Hinterachse aus.

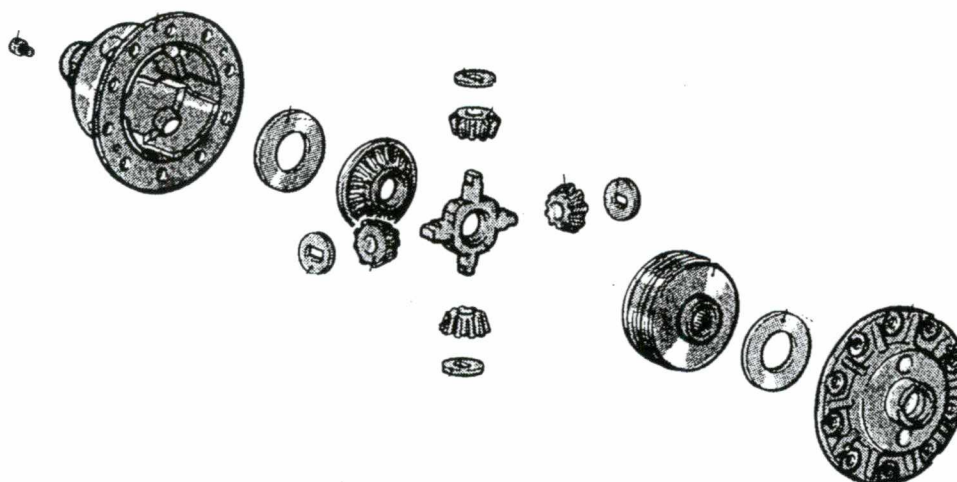
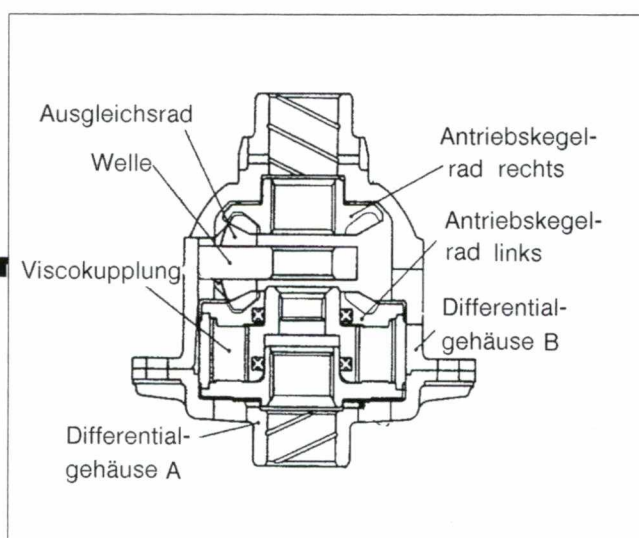
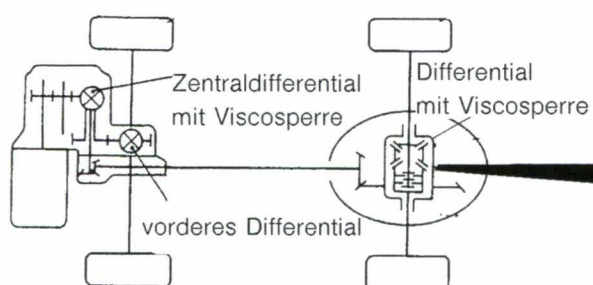
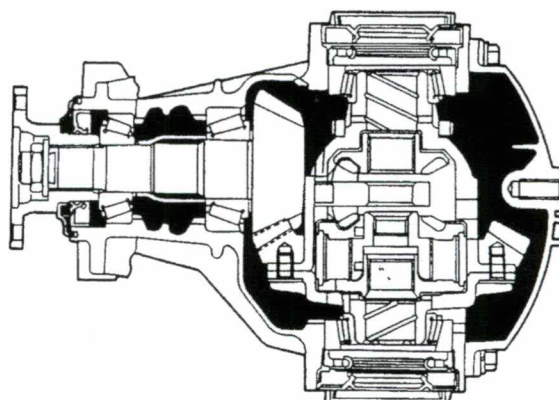
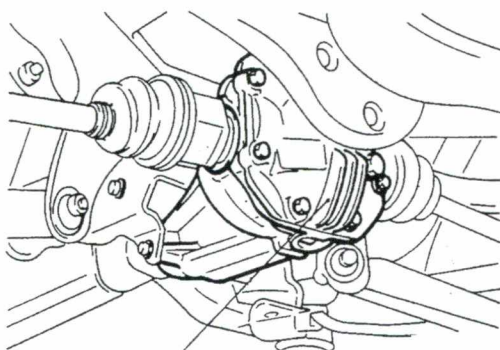


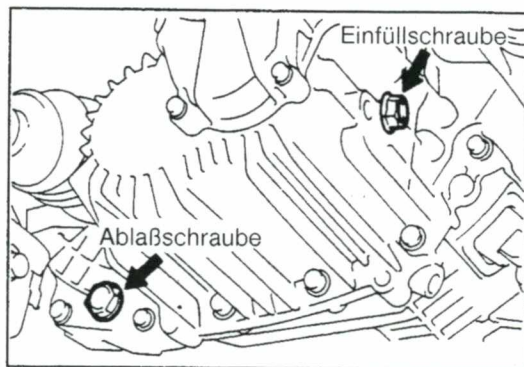
Funktion

- Durch gleiche Winkeländerungen der Schrägnuten im äußeren und inneren Laufring erfolgt eine verlustfreie Drehzahlübertragung.
- Beim Löbro-System ist der Gleitwiderstand in Axialrichtung geringer als bei einer Keilnut-Verzahnung.
- Durch die Schrägnuten wird das Spiel der Kugeln ausgeschaltet. Damit ist dieses System anderen Bauformen im Bezug auf Rundlauf überlegen.
- Die Schrägnuten sind in axialer Richtung angeordnet. Der Innenring gleitet im Außenring (Längenänderung). Bei Winkeländerungen der Welle gleiten die Kugeln exakt geführt in den Schrägnuten (s. Abb.).



Hinterachsdifferential mit Viscosperre



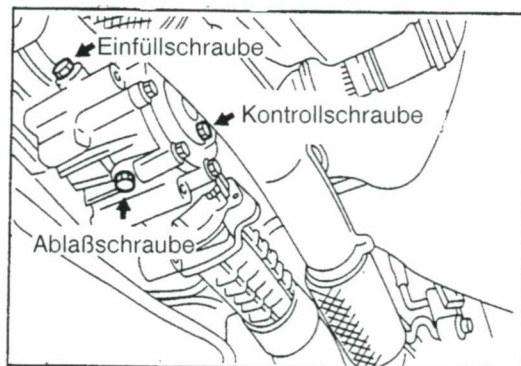


Getriebeölwechsel:

Achtung:

nur Hypoid-Getriebeöl SAE 75 W-90 oder 75 W-85 W nach API Klassifikation GL-4 benutzen.

Füllmenge: 2,4 l



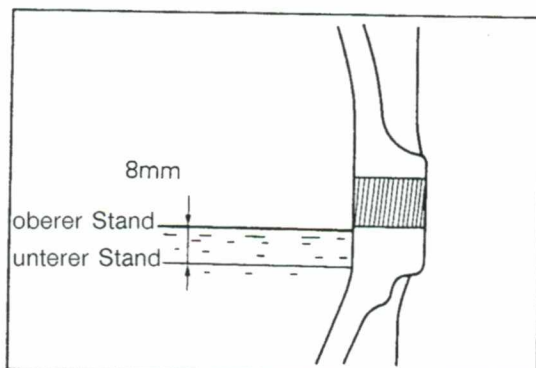
Ölwechsel am Winkeltrieb:

1. Öl ablassen Ablaßschraube montieren
2. Einfüllschraube und Kontrollschraube entfernen
3. In die Einfüllöffnung vorsichtig vorgeschriebenes Öl einfüllen, bis es an der Kontrollöffnung austritt.

Achtung:

nur Hypoid-Getriebeöl SAE 75 W-90 oder 75 W-85 W nach API Klassifikation GL-4 benutzen.

Füllmenge: 0,27 l



Hinterachsölwechsel:

Achtung:

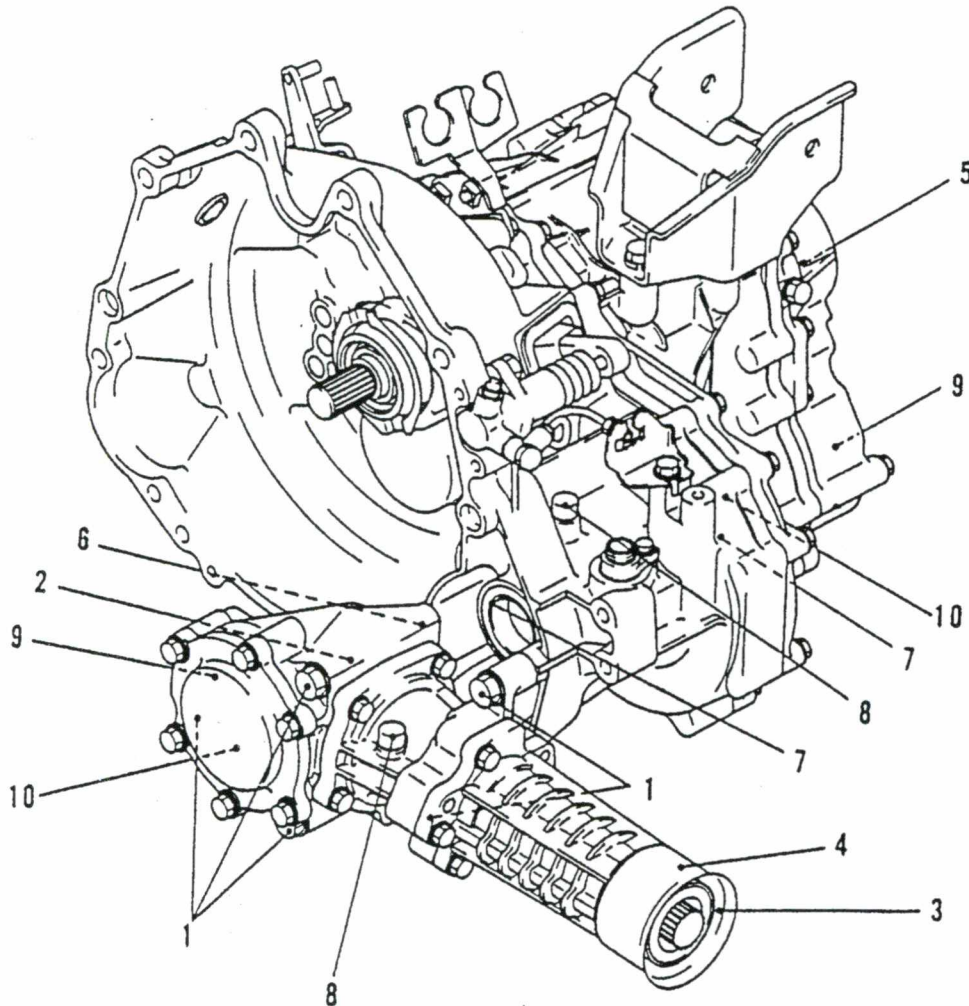
nur Hypoid-Getriebeöl SAE 90 oder 80 W nach API Klassifikation GL-5 benutzen.

Füllmenge: 1,3 l

Wartung des W 5 MG 1:

Das Getriebe W 5 MG 1 darf nicht zerlegt werden. Bei Getriebeproblemen muß das Getriebe ausgetauscht werden, mit Ausnahme der unten gezeigten Teile:

Erneuerbare Teile:



- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Winkeltriebbefestigung | 6. Dichtring der Ausgangswelle |
| 2. Winkeltriebgehäusedichtung | 7. Dichtring für vordere Antriebswelle |
| 3. Dichtring | 8. Entlüftung |
| 4. Schutzrohr | 9. Einfüllschraube |
| 5. Dichtungsdeckel der Eingangswelle | 10. Ablassschraube |

