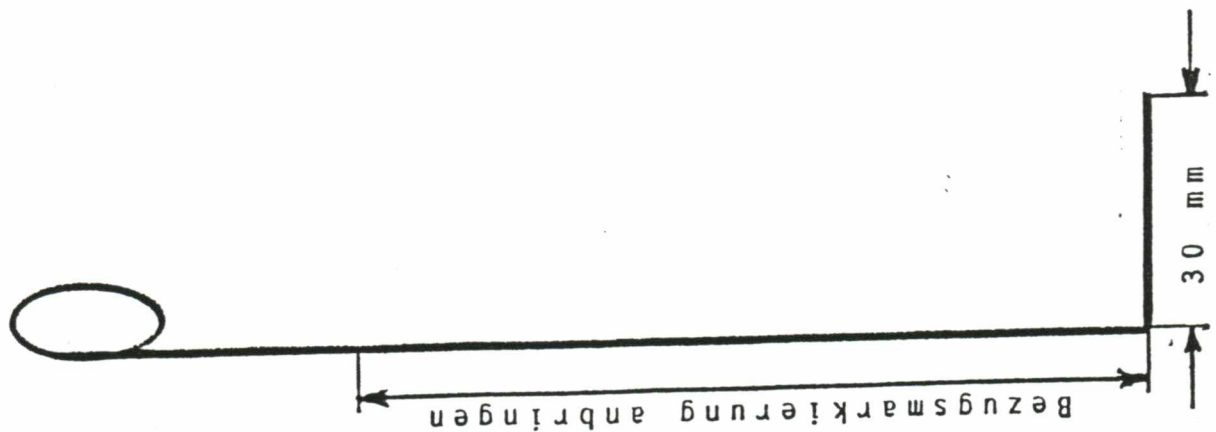




Hilfsmittel zum Öffnen der Fahrertür

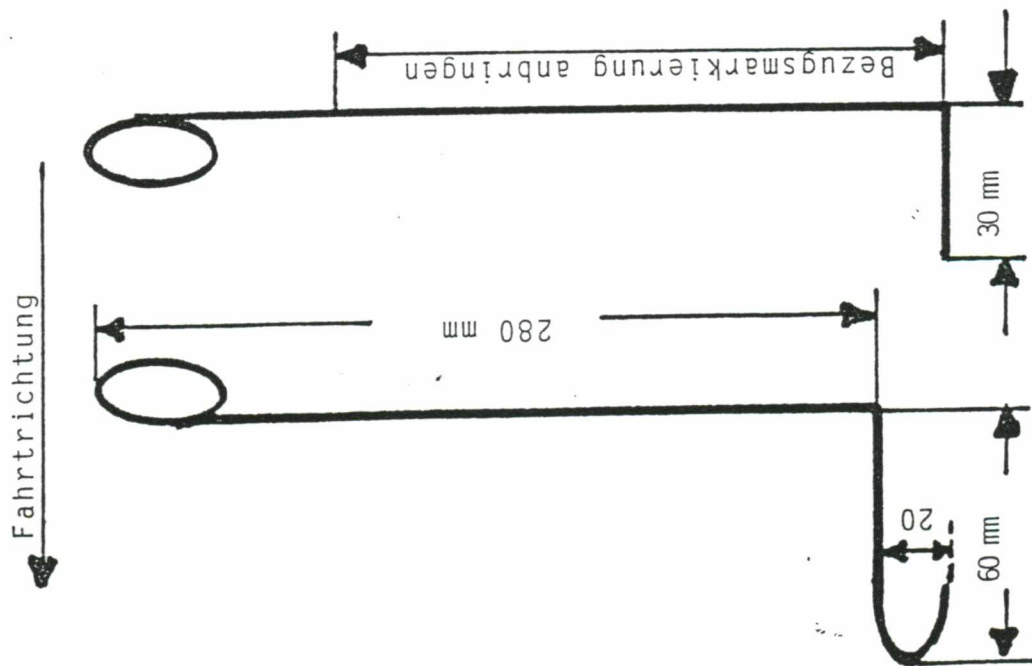
Fertigen Sie sich aus 3 mm Silberstahl nebenstehende Werkzeuge.

Modell	(Jahr)	ca. Eingriffstiefe (Bezugsmarkierung)	Haken Nr. u. Ein- griffsrichtung
Galant E50	ab '93	ca. 300 mm	Haken mit Griff in Fahrtrichtung am Schließzylinder einführen. Bei Eingriffstiefe Haken um 90° nach Innen drehen. Haken weiter einführen, (dabei Haken leicht nach Außen drücken) bis Widerstand vorhanden. Haken am Schloß anlegen lassen, jetzt Griff leicht nach rechts drehen, Haken muß dadurch ca. 1 cm tiefer rutschen, dann Griff zum öffnen nach links drehen.

es kann minimal alle Frage richtig sein
Orb kann erhalten bei Schnellfahre

Hilfsmittel zum Öffnen der Fahrertür

Fertigen Sie sich aus 3 mm Silberstahl nebenstehende Werkzeuge.



Haken Nr. 1

Haken Nr. 2

Modell	(Jahr)	ca. Eingriffstiefe (Bezugsmarkierung)	Haken Nr.u. Eingriffsrichtung
Sigma F10	ab '91	entfällt	- mit Paketbandmethode*
Pajero V20	ab '91	entfällt	- mit Paketbandmethode
Space Wagon	ab '92	entfällt	- mit Paketbandmethode
Space Runner	ab '92	entfällt	- mit Paketbandmethode
Colt CA1	ab '92	Ca. 290 mm	- Haken <u>Nr. 2</u> mit Griff in Fahrtrichtung an der hinteren Scheibenführung einsetzen. Bei Eingriffstiefe Haken nach innen drehen, anschließend Haken nach außen biegen u. nach unten drücken.
Eclipse	ab '92	Ca. 150 mm	- Haken <u>Nr. 1</u> mit Griff gegen Fahrtrichtung am Prüfzeichen der Seitenscheibe einführen, unterhalb der Scheibe Haken um 90° nach innen drehen, anschließend Haken um ca. 2 cm weiter einführen u. Griff nach hinten drehen

* Hinweis: Zum Öffnen beim Sigma am Paketband innen einen feinen Sandpapierstreifen einkleben.

Hilfsmittel zum Verstellen der Fahrertür

Fertigen Sie sich aus 3 mm Silberstahl nebenstehendes Werkzeug. Der Draht ist grundsätzlich in der entsprechenden Eingriffsrichtung nach unten zu drücken.

Modell	(Jahr)	ca. Eingriffstiefe (Bezugsmarkierung)	Eingriffsrichtung
Lancer A70	(bis 79)	190 mm	hinterer Rand Türschließzylinder Haken nach außen
Colt A150	(bis 83)	280 mm	hintere Scheibenführung Haken nach hinten
Lancer A150	(bis 83)	310 mm	Haken nach hinten
Lancer F A150		290 mm	Haken nach außen
Colt/Lancer C10	(ab 84)	175 mm	hintere Scheibenführung Haken zur Türaußenhaut schräg nach hinten
Lancer Combi C10	(ab 87)	175 mm	Haken nach hinten
Colt C50	(ab 89)	290 mm	Haken nach hinten, bei Eingriffstiefe Haken leicht nach Innen drehen, es muß ein Widerstand vorhanden sein
Lancer C60	(ab 89)	mit Paketbandmethode	
Galant A120	(bis 80)	190 mm	Richtung Verriegelungsknopfmitte
Galant A160	(ab 81)	310 mm	hinterer Rand Türschließzylinder Haken nach innen
Galant E10	(ab 84)	120 mm (Sägeblatt)	1 cm hinter dem Verriegelungsknopf
Galant E30	(ab 88)	mit Paketbandmethode	
Sapporo A120	(bis 80)	190 mm	hinterer Rand Türschließzylinder Haken nach außen
Sapporo A160	(ab 81)	310 mm	hinterer Rand der Türgriffmulde Haken nach innen
Sapporo E16	(ab 87)	130 mm	Mitte des Türschließzylinders Haken nach außen bei Eingriffstiefe

Bezugsmarkierung anbringen

30 mm

Hilfsmittel zum Öffnen der Fahrtür

Fertigen Sie sich aus 3 mm Silberstahl nebenstehendes Werkzeug. Der Draht ist grundsätzlich in der entsprechenden Eingriffsrichtung nach unten zu drücken.

Modell	(Jahr)	ca. Eingriffstiefe (Bezugsmarkierung)	Eingriffsrichtung
Celeste A70M Cordia A210		190 mm 175 mm	hinterer Rand Türschließzylinder Haken nach außen Haken nach außen
Tredia A210		175 mm	hinterer Rand der Plastikführung vom Verriegelungsknopf Haken nach außen
Starion 2,0 I (bis 87)		295 mm	in der Naht der beiden Dichtleisten senkrecht bis Eingriffstiefe, Haken innen, Draht oben nach vorne neigen bis Anschlag spürbar 10 cm vor der Türgriffmulde schräg zum Türschließzylinder
Starion 2,6 I (ab 88)		310 mm	bei Eingriffstiefe ist Anschlag spürbar, Haken nach hinten mit Paketbandmethode
Space Wagon D00W			
L300 L300 Pajero L040	(bis 86) (ab 87)	Sägeblatt mit Paketbandmethode mit Paketbandmethode	Verriegelungsknopfmitte senkrecht nach unten drücken mit Paketbandmethode

